

REGLEMENTATION AERIENNE DU VOL LIBRE

Résumé, valable au 01/01/2004

Les principales INTERDICTIONS

- **Vol en espace aérien contrôlé classé A ou B ou C ou D**
- **Vol dans les zones à statut particulier P ou R actives (*)**
- **Vol dans les NUAGES**
- **Vol de NUIT (sauf autorisation écrite du District Aéronautique)**
- **Vol au dessus de 3450m mer (FL115) à l'exception des espaces LTA classés E des Alpes ou des Pyrénées**
- **Atterrir sur les Aérodrômes Contrôlés ou voler dans la circulation de ces aérodrômes.**
- **Voler sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue**

Les principales OBLIGATIONS

- **Etre assuré en RESPONSABILITE CIVILE AERIENNE**
- **DECOLLER et ATERRIR sur des terrains pour lesquels le propriétaire à donné son ACCORD.**
- **Ne pas METTRE EN DANGER les PERSONNES et les BIENS au SOL**
- **Mettre tout en œuvre pour EVITER LES ABORDAGES**
- **PRENDRE CONNAISSANCE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE**
- **Respecter les REGLES DE L'AIR et du VOL A VUE**
- **Respecter la REGLEMENTATION FEDERALE**

Le non-respect de la Réglementation Aérienne du Code de l'Aviation Civile est un délit pénal et entraîne la perte de la couverture de l'assurance fédérale.

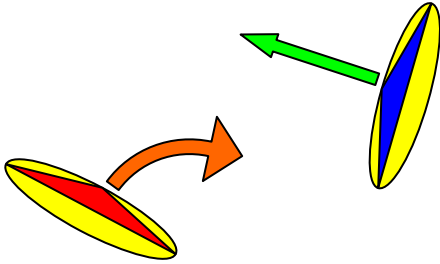
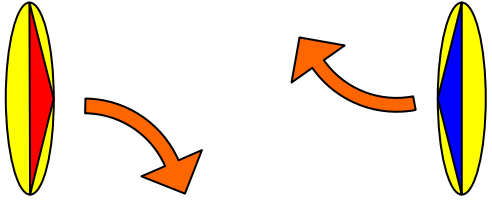
RECOMMANDATIONS SUPPLEMENTAIRES :

- **CONSULTER LES PANNEAUX DE SITE**
- **RESPECTER LES USAGES ET ACCORDS LOCAUX.**

(*) Pour connaître horaires d'activation des zones R: N°Vert **0800 245 466**

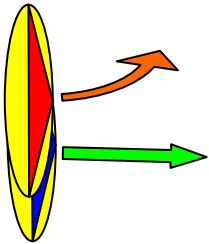
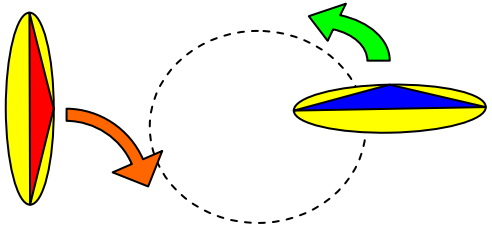
Règles de Priorités applicables en Vol Libre

Face à face :
chacun dégage à droite



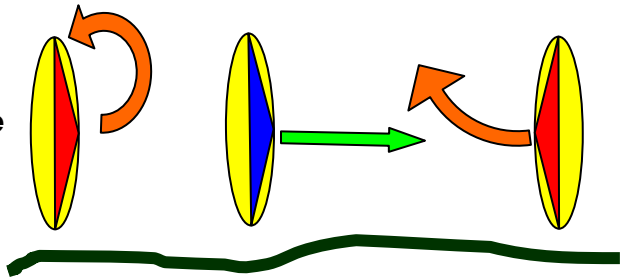
Routes convergentes :
priorité à droite

Vol en spiralant :
intégrer dans le même sens
et à l'opposé



Vol en ascendance et rattrapage vertical :
le plus haut laisse la priorité

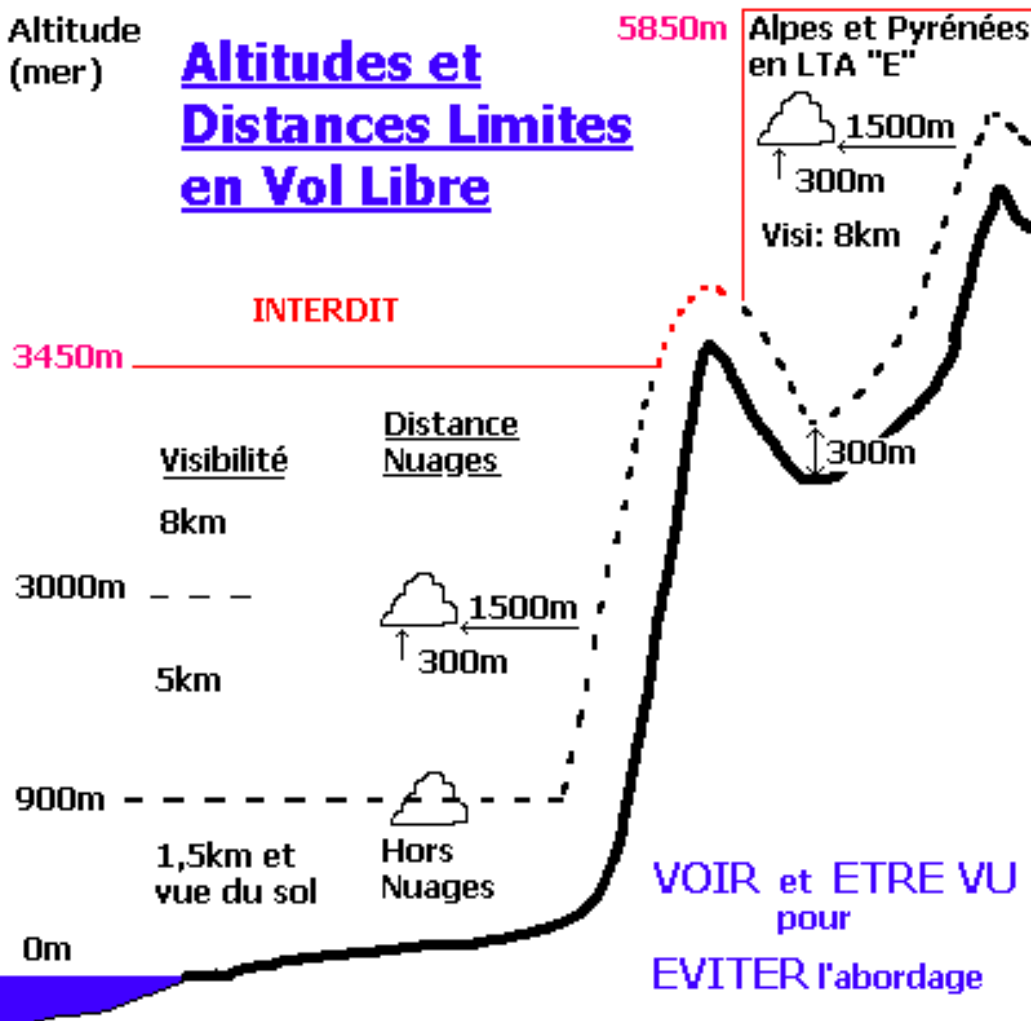
Vol de pente :
pente à droite prioritaire
et pas de dépassement



Planeurs, Parapentes, Deltas, Ailes Rigides : même niveau de priorité.

Altitude
(mer)

Altitudes et Distances Limites en Vol Libre



RESPECTEZ CES REGLES POUR

- 1- LA SECURITE DE TOUS**
- 2- CONSERVER NOS ACCES AUX SITES**
- 3- CONSERVER L'ACCES A L'ESPACE AERIEN**